



#VOTOBICI FORMATO DE CONSULTA AL CONCEJO

Nombre del concejal: Diego Devia

Correo electrónico de contacto:

Partido que representa: Centro Democrático

Nombre de Asesor de contacto:

Numero telefonico de asesor de Contacto:

Redes sociales del concejal (twitter, facebook): @DiegoDeviaT, DiegoDeviaT

Perfil del Concejal:

Diego Devia es Administrador Público en formación. Se ha caracterizado por liderar procesos comunitarios con jóvenes y familias por más de 25 años, tanto en Bogotá como en otras ciudades de Colombia, dirigiendo escuelas de formación de líderes, y proyectos artísticos y culturales, llegando incluso a visitar otros países como conferencista internacional.

Desde el Concejo de Bogotá ha insistido en el mejoramiento del servicio de salud, el cambio de tecnología para la disposición final de basuras en el Relleno Sanitario Doña Juana, el fortalecimiento de la familia y la promoción de los deportes como herramientas para recomponer el tejido social, así como la inclusión educativa para niños, adolescentes y jóvenes con discapacidad.

Se ha caracterizado por promover la transparencia, y por ello es autor del Acuerdo que establece el concurso de méritos para elegir al Personero Distrital, así como del Acuerdo que establece que la rendición de cuentas del Concejo de Bogotá se haga de manera permanente y participativa.

Además, ha trabajado por la salud de la niñez, pues es autor del Acuerdo que establece un sistema de registro y seguimiento a menores de edad con cáncer, con el objetivo de que tengan acceso a un servicio de salud más efectivo.

CUESTIONARIO

1. Durante el actual periodo, 2016 – 2109, ¿Qué proposiciones para control político, presentó usted sobre movilidad activa¹?
 - Proposición 269 de 2018: Programa de Bicicletas Públicas, en la Comisión de Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Concejo de Bogotá, debatida el 15 de junio de 2018.
 - Proposición 636 de 2018: ¿Qué vamos a hacer con los bicitaxis?, radicada en la Comisión de Gobierno, a la espera de ser debatida.

¹ Entendemos como movilidad activa ese subconjunto de modalidades de movilidad que se realizan mediante el uso del esfuerzo humano. Se asemeja al concepto de la movilidad no motorizada pero pretende incluir nuevas formas de movilidad asistida y proponer un cambio en la estrategia de comunicación dentro de la movilidad sostenible. Los modos incluidos dentro de la Movilidad Activa son por ejemplo: la caminata, la bicicleta, la bicicleta asistida, los bicitaxis (no motorizados), los bicitaxis con asistencia eléctrica, patines, patinetas no eléctricas, entre otras.

- En debates de control político sobre los parqueaderos en la ciudad, se ha solicitado que el parqueo para ciclas sea gratuito, o por lo menos que su valor sea más económico que el transporte público, para que los bogotanos tengan un incentivo para el uso de la cicla.

2. ¿Qué proyectos de acuerdo han sido presentados desde su curul como concejal de manera individual o conjunta frente a los temas de movilidad activa?, y ¿cuál es el estado de aprobación de estos?

Hasta el momento no se han presentado Proyectos de Acuerdo con relación a la movilidad activa, pero fui ponente del cupo de endeudamiento aprobado a la actual Administración en 2016, en el que logré que se incluyera la ampliación de la Avenida Caracas desde Molinos hasta Yomasa, obra que se encuentra en etapa de compra de predios, y que incluirá una ciclo ruta, ya que actualmente Usme es la única localidad que no cuenta con una ciclo ruta que la conecte con el resto de la ciudad.

También logré que en el actual Plan de Desarrollo se incluyera la construcción de 4 escenarios con adecuaciones para la práctica de deportes como el BMX, lo cual contribuye a un mayor posicionamiento de la bicicleta en la ciudad.

3. ¿Qué proyectos de otros concejales, bancadas o de la administración han sido votados desde su curul, especificando si su postura fue a favor, en contra o abstención, sobre movilidad, y cuales sus argumentos?

Registro de Bicicletas, ya que es una excelente estrategia para combatir el hurto de ciclas.

Programa Parquea tu Bici y Semana de la Bicicleta, ya que es fundamental que exista un programa público que estimule el parque de ciclas, para que cada vez más los bogotanos se sientan motivados a usar este medio de transporte. Así mismo, la Semana de la Bicicleta es importante para fortalecer la cultura de la cicla en la ciudad.

Lineamientos para la Política Pública de la Bicicleta, ya que actualmente la ciudad no cuenta con esta política pública, y es función del Concejo Distrital el establecer los lineamientos que debe tener en cuenta la Administración para la construcción de dicha Política.

4. En caso de presentar su nombre a consideración de la ciudadanía para las próximas elecciones, ¿Cuáles serían sus proyectos de acuerdo y gestión referentes a movilidad activa en Bogotá?

Hasta el momento no he contemplado presentar mi nombre a consideración de la ciudadanía para las próximas elecciones, pero considero que la ciudad debe avanzar en la construcción de ciclo rutas idóneas para que haya un mayor fomento al uso de la cicla. Estas ciclo rutas deben ser amables con el peatón, amplias, diseñadas de tal forma que favorezcan un tráfico fluido y seguro de bici usuarios, hechas con materiales que favorezcan un óptimo desempeño de las ruedas, con cámaras de seguridad, completas y debidamente señalizadas.

También es importante que la Policía Metropolitana de Bogotá fortalezca la unidad o cuerpo que ya tiene, de Policías asignados a cuidar las ciclo rutas.

Adicionalmente, es necesario mejorar la cultura ciudadana y el comportamiento vial de los bici usuarios, para que respeten las normas de tránsito, al peatón, a los otros agentes viales, y su propia integridad física.