



El candidato Enrique Peñalosa lamenta profundamente no poder compartir el debate de un tema tan de su interés como el de la bicicleta, sin embargo desde el primer día que le extendieron la invitación ya tenía compromisos adquiridos de campaña que le impedían participar del debate.

El compromiso con los ciclistas, héroes cívicos, está intacto y el candidato pide que amablemente se transmita este mensaje que ha preparado para los usuarios de la bicicleta.

<https://youtu.be/I5gJNqDmAdE>

A continuación las respuestas del candidato a las preguntas que la Mesa de Bicicleta le realizó:

### **Presupuesto e Infraestructura**

#### **1. Qué presupuesto destinará a los programas de promoción distrital para el uso de la bicicleta tales como Al Colegio en Bici, Onda Bici Segura y la Ciclovía Dominical?**

Vamos a destinar los recursos que sean necesarios para mantener el programa Al Colegio en Bici con el cual nos identificamos y promoveremos su ampliación y dar mayor seguridad para los niños, hoy son 800 y debemos duplicar esa cifra en los próximos dos años. Incluso en los colegios públicos los niños recibirán clases para aprender a montar en bicicleta. Cuando estuvimos en la Alcaldía ampliamos casi en el doble la extensión de la Ciclovía y en esta ocasión buscaremos una mayor conectividad y además recuperar las que las últimas administraciones han recortado, continuaremos con los convenios con los privados para asegurar los recursos necesarios. El programa Onda Bici Segura hay que revisarlo y replantearlo pues no vemos que se estén dando los resultados palpables.

#### **2. En cuántos kms (sin contar los 145 kms que tiene como meta la actual administración) y en cuales corredores extender a la actual red de ciclorutas y bicicarriles de Bogotá?**

Nosotros tenemos un programa de Ciclorutas en el que, en cuatro años, duplicaremos la infraestructura actual, es decir, vamos a hacer más de 400 kilómetros que conecten más bogotanos a la red y que den una mayor seguridad a sus usuarios. Nuestra prioridad comienza con construir Ciclorutas en los puntos críticos en los cuáles hay una mayor accidentalidad que involucre ciclistas. Ya tenemos identificados puntos críticos en Suba, Bosa, Kennedy, Fontibón, Engativá, Chapinero y Usaquén.

Adicionalmente haremos un mantenimiento masivo y adecuado a la red de Ciclorutas. No permitiremos que las Ciclorutas vuelvan a deteriorarse, eliminaremos los huecos y la maleza que crece por su abandono.



- 3. Con qué servicios e infraestructura complementaria, e.g. hidrantes, racks, cicloparqueaderos o puntos de atención mecánica, contará esta red?**

Promoveremos y daremos estímulos para la creación de talleres de mantenimiento para que nuestras bicicletas se mantengan en buen estado y sean de fácil acceso para los ciclistas. Apoyaremos la creación de estos talleres de mantenimiento en sitios estratégicos, para dar una amplia cobertura a los usuarios de las Ciclorutas.

Haremos que se cumpla la norma en la cual los parqueaderos públicos destinen un espacio para el estacionamiento de bicicletas. Nunca más un parqueadero podrá negarse a que los ciclistas estacionen sus bicicletas y paguen una tarifa justa por esto. Además de eso construiremos cicloparqueaderos seguros en espacios públicos, especialmente en los parques.

Además de esto ampliaremos y ubicaremos nueva señalización tanto para los ciclistas como para los conductores de vehículos motorizados que le brinden una mayor seguridad a nuestros ciclistas, demarcaremos las intersecciones y no permitiremos que vehículos las bloqueen.

#### **Cultura Ciudadana**

- 4. Qué mecanismos de participación implementará para conocer las necesidades y opiniones de los usuarios, colectivos ciudadanos y comunidad en general, al momento de definir dónde se extenderá la red y qué tipo de proyectos de promoción para el uso de la bicicleta como medio de transporte se llevarán a cabo?**

Trabajaremos en doble vía con los ciclistas urbanos. Escucharemos y atenderemos las propuestas de organizaciones como la Mesa de la Bicicleta, nadie conoce las necesidades de los ciclistas como sus usuarios diarios. Asimismo esperamos contar con ustedes cuando tengamos que defender las políticas en pro del uso de la bicicleta.

Adicionalmente, los biciusuarios contarán con mejor información sobre la red, un ciclista bien informado hará sus desplazamientos de una forma más rápida y segura. Promoveremos el uso de tecnologías de la información para que el ciclista tenga toda la información que necesita al alcance de su mano.

- 5. En Bogotá la pérdida de los valores propios de la cultura ciudadana afecta también la cultura vial. Qué programas, proyectos y estrategias planea implementar para mejorar las relaciones y el comportamiento de los diferentes actores de la movilidad?**



Este es un tema generalizado en Bogotá, hay una falta de autoridad y se perdió la cultura ciudadana que tanto le costó a la ciudad implementar. Vamos a recuperar el principio básico del respeto del otro, el respeto del automóvil por el ciclista y del ciclista por el peatón. La vía puede distribuirse de forma que todos sus actores la utilicen y nos respetemos unos a otros. No permitiremos que se invadan los espacios que son designados para los ciclistas, sancionaremos drásticamente a los automotores que se estacionen encima de una cicloruta o bloqueen una intersección. Tendremos campañas que nos recuerden a todos los bogotanos que todos los usuarios de la vía tenemos derechos y deberes.

## Seguridad

- 6. En Bogotá murieron 56 ciclistas en accidentes de tránsito en 2014, más de uno por semana. Cuál es su compromiso y estrategias (planes, programas concretos y acciones específicas) para la reducción de estos incidentes durante su administración? Favor especificar las cifras objetivo por año de 2016 a 2020.**

Lo primero que hay que hacer es validar los puntos críticos que ya han sido identificados e implementar soluciones muy rápidas. Algunas de las soluciones tienen que ver con la infraestructura y buscaremos implementarlas con inmediatez. Haremos importantes inversiones de infraestructura en los puntos críticos de la ciudad y en especial en las intersecciones que ya tenemos identificadas, especialmente en Suba, Kennedy, Bosa, Fontibón, Bosa, Engativá, Usaquén y Chapinero. El objetivo tiene que ser llegar a cero ciclistas muertos en accidentes de tránsito. Implementaremos una política integral de Visión Cero para Bogotá, en la que se proteja la vida del peatón y el ciclista.

- 7. Resuma las tres medidas más importantes que tomará para asegurar la integridad de los biciusuarios ante atracos y hurtos con violencia.**

Ubicaremos cámaras de alta resolución para identificar a las bandas de atracadores de ciclistas, nos comprometemos a acabar con estas bandas de atracadores de bicicletas. Daremos las mayores garantías posibles para que los ciclistas se muevan de forma segura y sin temor a ser atracados, ni mucho menos a que su vida corra peligro. Como lo mencionamos antes, haremos que se cumpla la norma en la cual los parqueaderos públicos destinen un espacio para el estacionamiento de bicicletas. Nunca más un parqueadero podrá negarse a que los ciclistas estacionen sus bicicletas y paguen una tarifa justa por esto. Además de eso construiremos cicloparqueaderos seguros en espacios públicos, especialmente en los parques.

## Promoción



- 8. La actual administración adjudicó el contrato por concesión a 6 años para implementar y operar el sistema de bicicletas públicas. Mantendrá usted ese esquema o ampliará la concesión y con ello la cobertura del sistema planteado?**

Garantizaremos que el sistema de bicicletas públicas sea implementado y se articule con la red de Ciclorutas y el transporte masivo. Implementaremos mecanismos de monitoreo y evaluación de esta concesión para que el servicio sea impecable y con esta evaluación contar con esta información hacer los ajustes que sean necesarios.

- 9. Contempla usted el diseño y la implementación de esquemas económicos que incentiven el uso de la bicicleta como medio transporte de empleados públicos distritales y de empresas privadas? Explique cuáles y cómo serán conceptualmente.**

Los ciclistas urbanos son héroes cívicos, con su movilidad en bicicleta ayudan a reducir la contaminación, los trancones y le generan menos costos al sistema de salud. Estas son razones más que suficientes para que sean reconocidos. Vamos a promover estímulos, premios para estos ciudadanos que contribuyen con más kilómetros anuales recorridos en bicicleta como medio de transporte. Adicionalmente, promoveremos estímulos para las empresas que promuevan en sus empleados el uso de la bicicleta y daremos ejemplo con las entidades del Distrito.

- 10. Teniendo en cuenta las diversas experiencias de ciudades en las que el uso de bicicletas ha incentivado la economía local, tiene un programa, plan o proyecto para implicar a la empresa privada, los comerciantes, la Cámara de Comercio y sus gremios de asociados (Fenalco y demás) en la promoción del transporte no motorizado y la racionalización del uso del vehículo automotor particular?**

Estamos convencidos que las políticas de movilidad en las ciudades involucra a todos los agentes públicos y privados y además de trabajar de la mano del sector privado y gremios, vamos a invitar a las universidades y a los grupos de colectivos ciudadanos, puesto que todos debemos aportar a la construcción de una movilidad sostenible.

#### **Institucionalidad**

- 11. Creará la oficina de la bicicleta como el ente encargado de articular y coordinar las políticas públicas en materia de movilidad no motorizada? Por favor enuncie las funciones principales y el plan de acción para su creación en el periodo 2016 - 2020.**

El Distrito contará con una dirección institucional, que apoye y fomente con programas y acciones precisas un mayor uso de la bicicleta en Bogotá. Tendremos una Dirección de



Transporte No Motorizado que será proactiva en la promoción e implementación de soluciones que protejan la vida de peatones y ciclistas. Esta dirección además de formular la política de Transporte No Motorizado será el ente que escuchará y dará respuesta a las sugerencias y reclamos de los usuarios de la bicicleta. Promoverá los acuerdos con el sector privado y más importante aún, trabajará de manera transversal con las entidades del Distrito para que las políticas y acciones estén enfocadas en la protección de la vida de peatones y ciclistas.

**12. Cuál es su posición respecto a la realización de más Días sin carros y sin motos, además del aprobado por referéndum del año 2000? Especifique con qué frecuencia planea llevar a cabo este tipo de eventos y mediante qué medidas legales planea hacerla efectiva.**

El 24 de febrero de 2000 realizamos el primer Día sin Carro, tuvimos opositores, a pesar de contar con un gran apoyo internacional, fueron pocos los apoyos que tuvimos locales, en ese momento no había grupos de activistas de la bicicleta que se unieran en torno a esta medida y probamos que era una medida que valía la pena hacer una vez al año para reflexionar sobre el modo de transporte que usamos a diario para ir a nuestro trabajo. Por eso mismo promovimos que fueran los mismos bogotanos quienes decidieran, a través de una consulta popular, que se hiciera una vez al año. La medida ha sido un éxito y es un gran día que la mayoría de los bogotanos disfrutamos. Para el 85% de los bogotanos todos los días es el día sin carro y debemos mejorar la movilidad para todos y en especial para ese 85%. Estamos convencidos que más allá de hacer múltiples Días sin Carro, lo que debemos es mejorar sustancialmente el transporte público y la infraestructura no motorizada para que cada día nos sumemos más personas a la movilidad pública y no motorizada.

**13. Según la encuesta "Bogotá Cómo Vamos" en este momento el 6% de los viajes diarios en Bogotá se hacen en bicicleta. Cuál es su compromiso en el aumento del número de viajes en bicicleta durante su gobierno? Favor especificar la cifra objetivo para 2020.**

En nuestra primera administración demostramos nuestro compromiso con el uso de la bicicleta como medio de transporte, en tres años pasamos de 0,3% a 4,4% de viajes. Hemos demostrado nuestro compromiso y nuestro objetivo es terminar el 2020 con 10 a 12% de los viajes en bicicleta. Colectivos como uds son fundamentales para lograr esta ambiciosa meta. Nosotros nos comprometemos con duplicar en los próximos 4 años la infraestructura y necesitamos de su apoyo para promover su uso seguro.

**14. Por favor explique la razón por la cual los usuarios de bicicleta, peatones y, en general, todos aquellos interesados en la movilidad sostenible deberían votar por usted.**



Hemos demostramos, más que ningún otro, nuestro compromiso con la movilidad no motorizada, con el respeto del espacio público, espacios sagrados que deben ser exclusivos para la movilidad peatonal. No nos hemos quedado en el discurso de la movilidad sostenible, con infraestructura y políticas de promoción y nuestro propio ejemplo de movilizarnos en bicicleta y a pie, hemos demostrado nuestro compromiso y ahora vamos a duplicar nuestros esfuerzos con su ayuda.

**15. Para finalizar, se compromete como alcalde a fortalecer y promover el uso de la bicicleta como medio cotidiano de transporte en la ciudad y parte integral del esquema de movilidad sostenible que involucra los viajes peatonales y el transporte público?**

Si me comprometo.

No me comprometo.